

## **Labo 9 – Verslag CSS | Deel 5**

Opleidingsonderdeel: **Web Development 1**

Bachelor in de: **Toegepaste informatica**

Afstudeerrichting: **Applicatieontwikkeling**

Specialisatie: **Cybersecurity & infrastructuur**

Leerling: **Jari Opsomer**

Docent: **Pim Debaere**

Academiejaar **2025-2026**

## 2.1 Valkuilen

- **display**: bepaalt weergave + gedrag bij **width/height**
- hoofdwaarden:
  - **block**
  - **inline**
  - **inline-block**
- algemeen:
  - elk element heeft standaard **display**-waarde
  - **display** kan met CSS worden aangepast
- **block**:
  - geen elementen naast zich
  - **width/height** instelbaar
  - zonder **width**: vult volledige horizontale ruimte ouder
  - ook bij kleinere **width**: geen element ernaast
  - **margins** + **padding** op alle vier de zijden
  - voorbeelden: **p**, **ul**, **ol**, **li**, **h1**, **h2**, **h3**, **div**, **nav**, **article**, **section**, **aside**
- **inline**:
  - breedte volgt inhoud automatisch
  - elementen naast elkaar op één regel tot geen ruimte meer
  - volgende element dan op nieuwe regel
  - gedraagt zich als woorden in een paragraaf
  - geen expliciete **width/height** mogelijk
  - alleen horizontale **margin/padding** werkt, verticale niet
  - voorbeelden: **a**, **span**
  - verticale positie regel: via **vertical-align**

- **vertical-align:**
  - bepaalt verticale positie t.o.v. regel
  - nuttige waarden: **top**, **middle**, **bottom**, **baseline**
  - **baseline:** onderkant letters zoals a, x, o; afzakkers (g, y, p) eronder
- **inline-block:**
  - combinatie **inline** + **block**
  - als **block:** **width/height** instelbaar
  - als **inline:** naast elkaar tot einde regel
  - verticale positie via **vertical-align**
- **display** aanpassen:
  - standaardwaarde vrij te wijzigen
  - bv. div omzetten naar **inline-block** voor kolomlay-out
- valkuilen **inline/inline-block:**
  - elke witruimte in HTML tussen elementen  
→ 1 spatie op de pagina
  - oplossing: witruimte (regeleindes, spaties) tussen elementen verwijderen
  - voorbeeld: `div {display:inline-block;}` → schrijven als
    - `<div>...</div><div>...</div>` (geen regeleinde ertussen)
  - **baseline** ≠ onderrand regel; extra ruimte voor afzakkers
  - standaard **vertical-align: baseline** kan ongewenste lege ruimte onder elementen geven

demo-bestand "Demo valkuilen inline-block.zip" toont deze problemen

## 2.2 Opdracht positioneren van images

CSS-code:

```
h2{
  margin-left: 10px;
}


article{
  border: 2px solid;
  margin-bottom: 20px;
  height: 300px;
  background-color: lightgray;
}

article:nth-child(odd) p img{
  float: left;
  margin: 10px;
}

article:nth-child(even) p img{
  float: right;
  margin: 10px;
}
```

Resultaat:


**Float: afbeelding naar links**




Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Ad alias animi aperiam debitis earum, eos et, laborum magni maiores molestiae nemo quia quibusdam reiciendis ut voluptate. Consequatur eaque et sint. Dolorem, nostrum, vero!

**Float: afbeelding naar rechts**

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Ad alias animi aperiam debitis earum, eos et, laborum magni maiores molestiae nemo quia quibusdam reiciendis ut voluptate. Consequatur eaque et sint. Dolorem, nostrum, vero!




**Float: afbeelding naar links**



Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Ad alias animi aperiam debitis earum, eos et, laborum magni maiores molestiae nemo quia quibusdam reiciendis ut voluptate. Consequatur eaque et sint. Dolorem, nostrum, vero!

**Float: afbeelding naar rechts**

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Ad alias animi aperiam debitis earum, eos et, laborum magni maiores molestiae nemo quia quibusdam reiciendis ut voluptate. Consequatur eaque et sint. Dolorem, nostrum, vero!



## 2.3 Opdracht Airbus

HTML-code:

```
<!DOCTYPE HTML>
<html lang="nl">
<head>
  <meta charset="UTF-8">
  <title>Airbus Webpagina</title>
  <link rel="stylesheet" href="styles/style.css">
</head>

<body>
<!-- paginacontainer zorgt voor de grid-lay-out van de volledige pagina -->
<div class="pagina">

  <!-- paginakop met titel, subtitel en illustratie -->
  <header class="paginakop">
    <h1 class="paginakop__titel">AIRBUS - A380</h1>
    <h2 class="paginakop__subtitel">Het grootste passagiersvliegtuig ter wereld</h2>
    
  </header>

  <!-- hoofdinhoud: logo, inleiding en fotogalerij -->
  <main class="hoofdinhoud">
    <!-- merkblok met airbus-logo -->
    <figure class="merklogo">
      
    </figure>

    <!-- inleidende tekst over het toestel -->
    <section class="inleiding">
      <p class="inleiding__tekst">
        <b>De Airbus A380</b> is het grootste passagiersvliegtuig ter wereld. Het is
        een product van het Europese concern Airbus. Het widebody-vliegtuig beschikt over twee
        verdiepingen, waardoor het maximaal 853 passagiers kan herbergen. Bij een gemiddelde configuratie
        passen er 555 personen in.
        De eerste testvlucht werd gemaakt op 27 april 2005. Tweeënhalf jaar later, op 25 oktober 2007,
        maakte de A380 haar eerste commerciële vlucht. In dienst van Singapore Airlines vloog de A380 van
        Singapore naar Sydney.
        <span class="inleiding__accent">
          Dit was eveneens de eerste route waarop een lijndienst door het toestel werd onderhouden.
        </span>
        Anno april 2011 hebben vijf luchtvaartmaatschappijen 47 vliegtuigen van dit type in dienst.
      </p>
    </section>

    <!-- fotogalerij met afbeeldingen van het toestel -->
    <section class="fotogalerij" aria-label="Foto's van de Airbus A380">
      <div class="fotogalerij__item">
        
      </div>
      <div class="fotogalerij__item">
        
      </div>
      <div class="fotogalerij__item">
        
      </div>
      <div class="fotogalerij__item">
        
      </div>
      <div class="fotogalerij__item">
        
      </div>
      <div class="fotogalerij__item">
        
      </div>
      <div class="fotogalerij__item">
        
      </div>
      <div class="fotogalerij__item">
        
      </div>
    </section>
  </main>
</div>
```

```

        </div>
        <div class="fotogalerij_item">
            
        </div>
    </section>
</main>

<!-- zijkolom met nieuwsfeitjes over de A380 -->
<aside class="nieuws">
    <h3 class="nieuws_titel">Eerste vlucht</h3>
    <p class="nieuws_tekst">
        Het toestel maakte zijn eerste trans-Atlantische vlucht met passagiers op 19 maart 2007 tussen
        Frankfurt am Main en New York.
    </p>

    <h3 class="nieuws_titel">Singapore</h3>
    <p class="nieuws_tekst">
        De eerste vijf A380 toestellen werden aan Singapore Airlines geleverd. Nadat in Toulouse het eerste
        afgeleverde toestel op 15 oktober 2007 officieel aan Singapore Airlines overgedragen was, werd op 25
        oktober de eerste commerciële vlucht uitgevoerd.
    </p>

    <h3 class="nieuws_titel">Qantas</h3>
    <p class="nieuws_tekst">
        Bij een A380 van Qantas (QF32) deed zich kort na het opstijgen van de luchthaven van Singapore een
        "uncontained engine failure" voor waarbij er delen van de motor afvielen. Brokstukken van de
        motorbehuizing vielen op het Indonesische eiland Batam. Er vielen geen gewonden.
    </p>

    <h3 class="nieuws_titel">Air France</h3>
    <p class="nieuws_tekst">
        Een Airbus A380 van Air France raakte tijdens het taxiën naar de startbaan op John F. Kennedy
        International Airport met zijn vleugel de staart van een Bombardier CRJ700 van Comair.
    </p>
</aside>

<!-- ondernavigatie met extra links -->
<nav class="ondernav">
    <div class="ondernav_blok">
        <ul class="ondernav_lijst">
            <li>Manchester</li>
            <li>Toulouse
                <ul class="ondernav_sublijst">
                    <li>Main Building</li>
                    <li>Wing Assembly</li>
                    <li>Simulator</li>
                </ul>
            </li>
            <li>Frankfurt am Main</li>
        </ul>
    </div>

    <div class="ondernav_blok">
        <ul class="ondernav_lijst">
            <li>Documentary</li>
            <li>Aircrafts
                <ul class="ondernav_sublijst">
                    <li><a href="http://www.airbus.com">A300 - A310</a></li>
                    <li><a href="http://www.airbus.com">A330 - A340</a></li>
                    <li><a href="http://www.airbus.com">A360</a></li>
                </ul>
            </li>
            <li>A380 - 800</li>
        </ul>
    </div>
</nav>

<!-- voettekst met eenvoudige copyrightvermelding -->
<footer class="paginavoet">
    <p class="paginavoet_tekst">&lt; &copy; Airbus A380 &gt;</p>
</footer>
</div>
</body>
</html>

```

## CSS-code:

```
/* Basisopmaak voor het hele document */
body {
  font-family: Arial, Helvetica, sans-serif;
}

/* Grid-lay-out voor de volledige pagina */
.pagina {
  display: grid;
  grid-template-columns: 70% 25%;
  width: 95%;
  margin: 0 auto;
}

/* Typografie koppen */
.paginakop_titel,
.paginakop_subtitel {
  color: darkblue;
  text-align: center;
}

.paginakop_titel {
  font-size: 3em;
  font-weight: bold;
  font-style: italic;
  margin-top: 0;
}

.paginakop_subtitel {
  font-size: 2.4em;
  margin-bottom: 0;
}

/* Koppen in de nieuws-zijkolom */
.nieuws_titel {
  background-color: blue;
  color: white;
  text-align: center;
  font-size: 1.2em;
}

/* Paginakop met achtergrondafbeelding en breedte over beide kolommen */
.paginakop {
  background-image: url(../images/bgsky3.jpg);
  background-size: cover;
  grid-column: span 2;
  height: 200px;
}

/* Illustratie in de header, rechts zwevend zoals in het origineel */
.paginakop_illustratie {
  float: right;
  position: relative;
  bottom: 100px;
  right: 25%;
}

/* Merklogo links van de inleiding */
.merklogo {
  float: left;
  padding-top: 20px;
}

/* Inleidende tekst met accentspan in donkere kleur */
.inleiding_accent {
  color: darkblue;
  font-weight: bold;
}

/* Zijkolom met nieuwsberichten */
.nieuws {
  border: 1px solid #999999;
  background-color: #dddddd;
  grid-column: 2;
  box-sizing: border-box;
}
```

```

/* Hoofdinhoud (logo, inleiding en fotogalerij) in de eerste kolom */
.hoofdinhoud {
  grid-column: 1;
  box-sizing: border-box;
}

/* Ondernavigatie en voettekst moeten over beide kolommen lopen */
.paginavoet,
.ondernav {
  grid-column: span 2;
}

/* Ondernavigatie-gebied onderaan de pagina */
.ondernav {
  width: 100%;
  background-color: #666666;
  color: white;
  line-height: 2em;
}

/* Blokken in de ondernavigatie naast elkaar */
.ondernav_blok {
  width: 200px;
  margin-left: 120px;
  display: inline-block;
}

/* Links in de ondernavigatie erven de tekstkleur */
.ondernav_a {
  color: inherit;
}

/* Hoverkleur voor links in de ondernavigatie */
.ondernav_a:hover {
  color: red;
}

/* Voettekst met gecentreerde tekst en witte achtergrond */
.paginavoet_tekst {
  text-align: center;
  background-color: white;
}

/* Fotogalerij-achtergrond en wegnemen van witruimte tussen inline-blocks */
.fotogalerij {
  background-color: #999999;
  line-height: 0;
}

/* Een individueel foto-item in de galerij */
.fotogalerij_item {
  display: inline-block;
  border: 1px dotted white;
  margin: 20px;
}

/* Werkelijke afbeelding binnen een foto-item */
.fotogalerij_item_img {
  height: 180px;
  width: 180px;
  border: 10px solid white;
  box-sizing: border-box;
}

/* Inleidende paragraaf: tekst uitvullen en float van het logo opvangen */
.inleiding_tekst {
  overflow: hidden;
  text-align: justify;
}

/* Binnenmarges rond de inleidende sectie */
.inleiding {
  padding: 20px;
}

```

Resultaat:



De Airbus A380 is het grootste passagiersvliegtuig ter wereld. Het is een product van het Europese concern Airbus. Het widebody-vliegtuig beschikt over twee verdiepingen, waardoor het maximaal 853 passagiers kan herbergen. Bij een gemiddelde configuratie passen er 555 personen in. De eerste testvlucht werd gemaakt op 27 april 2005. Tweeënhalf jaar later, op 25 oktober 2007, maakte de A380 haar eerste commerciële vlucht. In dienst van Singapore Airlines vloog de A380 van Singapore naar Sydney. **Dit was eveneens de eerste route waarop een lijndienst door het toestel werd onderhouden.** Anno april 2011 hebben vijf luchtvaartmaatschappijen 47 vliegtuigen van dit type in dienst.

#### Eerste vlucht

Het toestel maakte zijn eerste trans-Atlantische vlucht met passagiers op 19 maart 2007 tussen Frankfurt am Main en New York.

#### Singapore

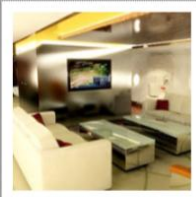
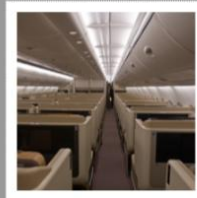
De eerste vijf A380 toestellen werden aan Singapore Airlines geleverd. Nadat in Toulouse het eerste afgeleverde toestel op 15 oktober 2007 officieel aan Singapore Airlines overgedragen was, werd op 25 oktober de eerste commerciële vlucht uitgevoerd.

#### Qantas

Bij een A380 van Qantas (QF32) deed zich kort na het opstijgen van de luchthaven van Singapore een "uncontained engine failure" voor waarbij er delen van de motor afvielen. Brokstukken van de motorbehuizing vielen op het Indonesische eiland Batam. Er vielen geen gewonden.

#### Air France

Een Airbus A380 van Air France raakte tijdens het taxiën naar de startbaan op John F. Kennedy International Airport met zijn vleugel de staart van een Bombardier CRJ700 van Comair.



- Manchester
- Toulouse
  - Main Building
  - Wing Assembly
  - Simulator
- Frankfurt am Main
- Documentary
- Aircrafts
  - [A300 - A310](#)
  - [A330 - A340](#)
  - [A360](#)
- A380 - 800

< © Airbus A380 >